

# Livesessie input

## Verkeersplan gemeente Stede Broec VVD Stede Broec



### Colofon

Titel: Document met de gegeven input over het Verkeersplan  
Geschreven door: Mike Lezaire, Ivo Nooter & Joey Leeuwinga  
Versie: 1.3  
Datum: donderdag 8 juli 2021

## Inleiding

In september 2021 stelt de gemeenteraad van Stede Broec het nieuwe Verkeersplan vast voor de komende jaren. In dit beleidsplan worden de ambities en aandachtspunten op het gebied van verkeer vastgelegd.

De VVD Stede Broec vond het belangrijk om input bij inwoners en ondernemers op te halen. Zij heeft daarom een Facebook livesessie georganiseerd op woensdag 24 februari. Dit was het hoogst haalbare in verband met stevige coronamaatregelen.

Er is veel input opgehaald, zowel voor als tijdens de livesessie. In dit document zijn de input van inwoners en ondernemers opgenomen. Deze punten worden overhandigd aan de Stede Broec'se verkeerswethouder Bart Nootebos.

## Hoofdstuk 1: Doel

De input is geanonimiseerd.

Vragen & input	Eigen oplossingsrichting
Ik heb een probleem gesignaleerd, dat is....	Hiervoor kunt u terecht op de website: <a href="https://www.stedebroec.nl/iets-melden">https://www.stedebroec.nl/iets-melden</a>
Waarom is er geen fietstunnel bij de Drechterlandseweg?	
Wat gaan jullie doen aan de extra auto's die van zuid naar noord door Stede Broec rijden, nu daar de aansluiting van de nieuwe weg is?	
Waarom wordt er niet meer gehandhaafd (bekeuringen)?	Beperkte uren voor BOA's. Handhaving op bv 30 km wegen kan alleen als de wegen daar echt op ingericht zijn. Dit is niet het geval in Stede Broec. Het is voor ons een aandachtspunt om dit te veranderen.
Waar kan ik het 'oude' verkeersplan inzien?	Wij sturen het u graag toe, als u ons daarom verzoekt middels een PM of een email.
Waarom zijn er niet meer laadpunten voor e-auto's?	Laadpalen op openbare parkeerplekken geeft het gevoel dat je parkeer plek "weg" is. Overigens kan je altijd een aanvraag doen voor een laadpaal bij de gemeente.
Kunnen de rotondes veiliger worden gemaakt voor fietsers?	
Wat wordt er gedaan aan de veiligheid bij de scholen?	Voorbeeld maatregelen Martinuscollege, in de Rozeboom (wegversmallingen)
Kan vrachtverkeer geweerd worden uit woonwijken?	
Kunnen de stoepen worden verbeterd?	Er is een algemene opvatting in SB: als de gemeente een stoeptegels kunnen kopen ter verbreding doen we dat.
De situatie bij het station is onveilig, wat kan hieraan worden gedaan?	Dit is een aandachtspunt voor onze fractie. Op dit moment is het er te druk. Hier moet iets aan gedaan worden, we denken aan Zebra's (toekomstvisie Centrum)
Waarom worden de fietspaden langs de Drechterlandseweg niet gestrooid?	Deze zijn op dit moment niet opgenomen in de gladheidsbestrijdingsroutes, omdat voor een goede werking van strooizout een minimaal aantal verkeersbewegingen nodig is. Daarom worden alleen hoofdroutes gestrooid.
Waarom wordt de verkeersveiligheid op de Stede Broecweg niet vergroot?	In principe is deze erg veilig alleen leidt de ruimte van de weg tot ongewilde hogere snelheden. Controle is een van de opties.
Wanneer worden bekende knelpunten aangepakt?	Het is bedoeling om de bekendste knelpunten zo snel mogelijk aan te pakken. Laat deze knelpunten vooral ook weten via de chat of mail.

Welke maatregelen kunnen er getroffen worden?	Er zijn diverse maatregelen mogelijk. Welke effectief en uitvoerbaar zijn dient onderzocht te worden.
Kan er een snelheidsmeting bij mijn straat worden gedaan?	Ja, dit kunt u aanvragen bij de gemeente. Roep vooral de bureu (acteer als groep) op om dit ook aan te vragen.
De Stationslaan is van zeer slechte kwaliteit. Kan de weg worden verbeterd?	Dit nemen we zeker mee. Bijvoorbeeld meenemen in centrumvisie.
Op de Stede Broecweg ontbreekt een stuk stoep tussen de twee ingangen van De Tocht. Kunt u dit meenemen?	
Waar gaat het Verkeersplan over?	
Gaat het verkeersplan ook over de provinciale wegen?	
Waar kan ik met klachten over verkeersveiligheid terecht?	Hiervoor kunt u terecht op de website: <a href="https://www.stedebroec.nl/iets-melden">https://www.stedebroec.nl/iets-melden</a>
Wat gaat er eerst worden aangepakt volgens het Verkeersplan?	Er is nog geen nieuw plan, daarvoor mogen wij nu input leveren. Als het aan ons ligt gaan we zo snel mogelijk eerst de grootste knelpunten. Wij denken dan aan de Graaf Willemstraat, De Bouw en Stede Broecweg.
Het kruispunt bij het Martinus college werd vorig jaar vlak voor het nieuwe schooljaar op nieuw geasfalteerd. Waarom is dat geen flinke drempel geworden? Nu wordt de snelheid vanaf de rotonde alleen maar opgevoerd.	De Stede Broecweg wordt een onderdeel van het verkeersplan, zo zijn er al metingen gedaan naar het toegenomen verkeer na de oplevering van de nieuwe N307. Na een ongeluk afgelopen jaar op ditzelfde kruispunt zijn er al borden en markeringen aangebracht, verdere maatregelen zullen in het verkeersplan moeten worden opgenomen
Kan er iets gedaan worden aan de snelheid op de Spoorsingel. Het is er net een racebaan.	Wij hebben als VVD-fractie contact met enkele bewoners van de Spoorsingel en wethouder Nootebos. Beantwoording gaat wat ons betreft te traag, maar we hopen komende maand een vervolg te kunnen geven om een toekomstbestendige oplossing te creëren voor de Spoorsingel.
In mijn straat zijn er 2 inwoners die als gekken door straat rijden. Wat kan ik daaraan doen?	
Is het mogelijk op het parkeerterrein van het Streekhof peilen op de grond te verven die het eenrichtingsverkeer aangeven? Regelmatig geeft dit irritatie omdat niet iedereen weet dat het eenrichtingsverkeer is.	Voorbeeld maatregelen Martinuscollege
Is het dan misschien ook mogelijk om in de bochten bij het Streekhof de banen aan te geven zodat te ruime bochten ook verleden tijd zijn?	Voorbeeld maatregelen Martinuscollege
Verder blijken de verkeersborden waarop staat dan op de Hoofdstraat het vrachtverkeer tussen Het Roode Hert en Enkhuizen alleen vanaf Enkhuizen mag	Voorbeeld Spoorsingel

<p>inrijden en dus 1-richtingsverkeer geldt, totaal wordt genegeerd.</p>	
<p>Stationslaan/ Middenweg. De middenweg voorrang geven op Stationslaan of zoals meer dan 10 jaar geleden al sprake was van het rechtdoor trekken van de middenweg naar de rotonde op de Dirk Essenlaan waarbij de modezaak en de tandarts praktijk moeten verdwijnen. Kruising Industrierweg met stuijbergenlaan. Hier moet een rotonde komen. Een verbod op grote vrachtwagens, het is een ramp met die grote vrachtwagens die de bijna haakse bochten moeten nemen rond het Streekhof. Vooral rond Hoofdstraat Stationslaan.</p>	<p>Dit zijn ideeën om mee te nemen.</p>
<p>Is het idee om al het zware verkeer helemaal uit Stede Broec te weren? Zelf wonen wij aan de Spoorsingel en zijn wij al enkele jaren bezig om het zware verkeer en het snelrijdende verkeer aan te pakken via de gemeente, tot nu toe zonder succes.</p>	<p>We begrijpen dat dit een vervelende situatie is en wij gaan dit voor u onder de aandacht brengen</p>
<p>Hoe gaat het verkeer van en naar het Florapark rijden? Met 350 woningen kan dit een enorme extra belasting op de Hoofdstraat en het Westeinde geven die ongewenst is.</p>	<p>Dit is ook voor ons een belangrijk punt. Het lint is nu al overbelast. Er lopen nu verschillende onderzoeken voor een oplossing. Het verkeer via Enkhuizen leiden is op dit moment een reële optie.</p>
<p>Waarom is er niet meer handhaving op snelheid en overtredingen? Neem het station te Grootebroek waar een stop- en parkeerverbod is waar niemand zich aan houdt en waar nooit op gehandhaafd wordt. Nog een voorbeeld: de Hoofdstraat waar te snel gereden wordt.</p>	<p>De prioriteiten van de politie liggen nu bij de zware en georganiseerde criminaliteit en de BOA's hebben maar beperkte uren. VVD strijdt voor meer veiligheid en meer uren BOA's, dit is voor ons echt een speerpunt. Tot slot, snelheidscontrole kunt u aanvragen bij de gemeente. Roep vooral de burens op om dit ook aan te vragen.</p>
<p>Waarom gaan de spoorbomen bij Bovenkarspel-Grootebroek eerder dan nodig naar beneden bij een naderende trein? Wanneer de trein nog niet in aantocht is, gaan de bomen al dicht waardoor een verkeersknelpunt ontstaat.</p>	
<p>Kunnen er in de gemeente snelheidsremmers geplaatst worden om ervoor te zorgen dat het verkeer zich aan de maximum toegestane snelheid gaat houden?</p>	
<p>Je staat erg lang te wachten bij het spoor in Grootebroek op de burgemeester stuijbergenlaan, hierdoor houdt het erg op bij de rotonde. Kan dit worden aangepast?</p>	

<p>Vanaf 2002 zijn we inwoners van Grootebroek. Na een aantal jaren op de Platanenlaan en Burgemeester Schrijnderlaan gewoond te hebben wonen we vanaf eind vorig jaar aan de Zesstedenweg nr 258. Een mooie authentieke woning waar we met veel plezier wonen. Uiteraard wisten we dat we naar een drukkere doorgaande weg gingen wonen.</p> <p>Het valt ons echter op dat zeer weinig auto's zich aan de snelheidslimiet van 30 km houden. Met name in de avond komt het regelmatig voor dat er zeer hard wordt gereden. Dit komt de verkeersveiligheid en woongenot niet ten goede. We kunnen ons niet herinneren dat we tijdens onze jaren in Stede Broec een snelheidscontrole gezien hebben op de Zesstedenweg. Regelmatig een snelheidscontrole en eventueel een elektronisch bord die de gemeten snelheid laat zien (blijje/boze smiley) kan bijdragen aan het terugbrengen van het aantal snelheidsovertreders.</p> <p>Graag zien we dat er snelheidsbeperkende maatregelen opgenomen worden in het verkeersplan zodat het veiliger wordt in de straat en het woongenot vergroot wordt.</p>	<p>Het lint is inderdaad erg druk. Uit metingen blijkt eigenlijk ook al te druk. Dit heeft voor alle drie de dorpen onze aandacht. Je zou hier een auto te gast weg van kunnen maken, maar dat heeft ook weer gevolgen natuurlijk voor het bestemmingsverkeer.</p>
<p>Een oversteekplaats bij de Speeltuin aan de Spoorsingel, het is er vaak erg druk met kinderen en auto's die langs de weg geparkeerd staan. Kan deze er komen?</p>	
<p>Het kruispunt tegenover de Primera is een gevaarlijk kruispunt ook de bocht even verder op langs de tandartsenpraktijk zou ruimer moeten. Kan dit worden aangepast?</p>	<p>Dit gedeelte maakt officieel nog uit van het uitbreidingsplan van het Streekhof. Dit komt dus nog ter sprake, maar heeft zeker onze aandacht. Het stationsgebied is niet logisch en veilig ingedeeld op dit moment.</p>

In Lutjebroek staan bij elke kruising op de P.J. Jongstraat verkeersborden om vrachtverkeer uit de richting van Hoogkarspel uit de bebouwde kom te weren. Het is daardoor wel íets rustiger geworden. Het eerste bord staat tegenover de ingang naar het bedrijf van de firma Groot-Vriend, zodat vrachtauto's nog wel bij hen kunnen afhalen vanaf de kant van Hoogkarspel, maar niet verder het dorp inrijden, wat een mooie oplossing is. Dit ene bord staat overigens een groot deel van het jaar in het groen van een boom, maar ook als het bord zichtbaar is rijden er toch dagelijks vrachtwagens (soms hard) richting Grootebroek (west-oost). Heeft u ideeën om dit op te lossen (misschien een tijdje handhaven)?

Ook rijdt het verkeer op de P.J. Jongstraat behoorlijk hard uit beide richtingen, maar met name uit de richting Hoogkarspel, waar auto's hard optrekken vanaf de Kerspelweg (snelheidsblind na lange rit op Westfrisiaweg?) en hard doorrijden vanuit het dorp Hoogkarspel (vanaf de Bovenakker geen obstakels totdat je bij de geparkeerde auto's bij slagerij Groot komt). Jaren geleden heb ik op een inspraakavond voorgesteld de kleur van het wegdek op de Westerbrug (eerste brug vanaf richting Hoogkarspel) rood te kleuren, zodat het verkeer misschien wat afremt, maar daar is toen niets mee gedaan. Misschien kan dat alsnog, of misschien is er een andere oplossing te bedenken; wellicht een wegversmalling.